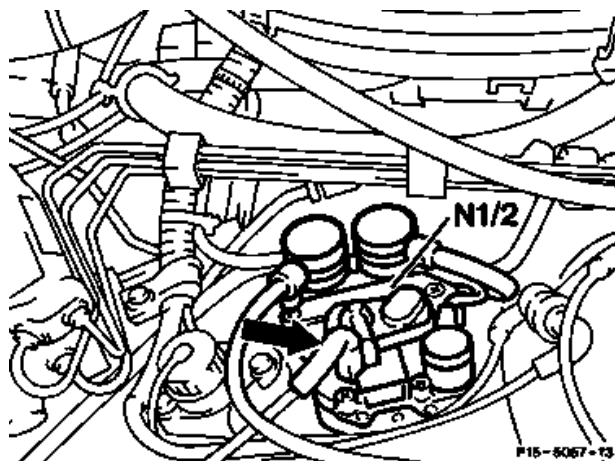
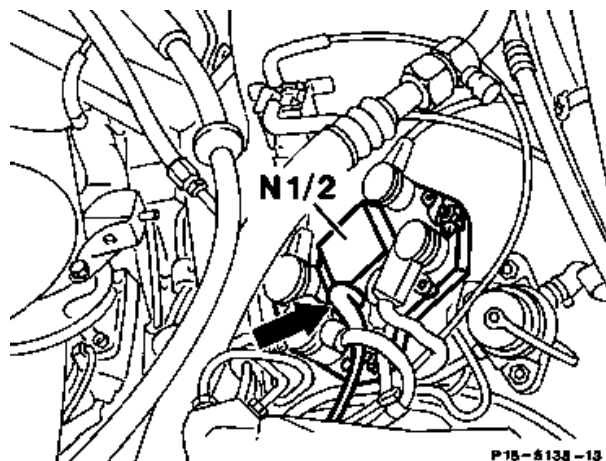


Vorausgegangene Arbeiten:

Arbeits-Nr. der Arbeitstexte und Arbeitswerte bzw. Standardtexte und Richtzeiten:
15-2093.



Grund-Ausführung



Landes-Ausführung  ab Modelljahr 1990

Unterdruckanschluß (Pfeil)
Sämtliche Stecker
Befestigungsmuttern für
Schaltgerät EZL (N1/2)

abziehen, aufstecken.
abziehen, aufstecken.
ab-, anschrauben. Scheiben beachten.
Schaltgerät EZL abnehmen, aufsetzen.

Hinweis
Das Schaltgerät ist zur besseren Wärmeableitung auf der Rückseite mit Wärmeleitpaste versehen und mit einer wärmeleitenden Schutzfolie abgedeckt. Die Schutzfolie darf nicht entfernt werden.

Fehlerspeicher Steuergerät KE

auslesen, gegebenenfalls löschen (siehe Diagnose-Handbuch Motor, Band 2, Register 0).

Hinweis
Abgespeicherte Fehler, die bei Prüfarbeiten von abgezogenen Leitungen oder einer Simulation herrühren können, müssen nach Abschluß der Arbeiten im Fehlerspeicher gelöscht werden.

Hinweis

Typ 107, 124, 126, 201
Schaltgerät EZL mit geändertem Zündkennfeld, um Lastwechselruckeln beim Schalten mit mechanischem Getriebe zu verhindern.

Serieneinsatz: März 1987

Motor	Teil-Nr.
103.94	006 545 73 32 006 545 75 32 wahlweise
103.98	006 545 74 32 006 545 76 32 wahlweise

Typ 129

Geänderte Software, wegen Anfahren im 1.
Gang (automatisches Getriebe).

Serieneinsatz: 03/92

Motor	ab FG-End-Nr.
103.984	F057393